

1

Collegare il cablaggio fornito ai terminali + e - della batteria
Connect the supplied wiring harness to the motorcycle's battery +/- terminals

2

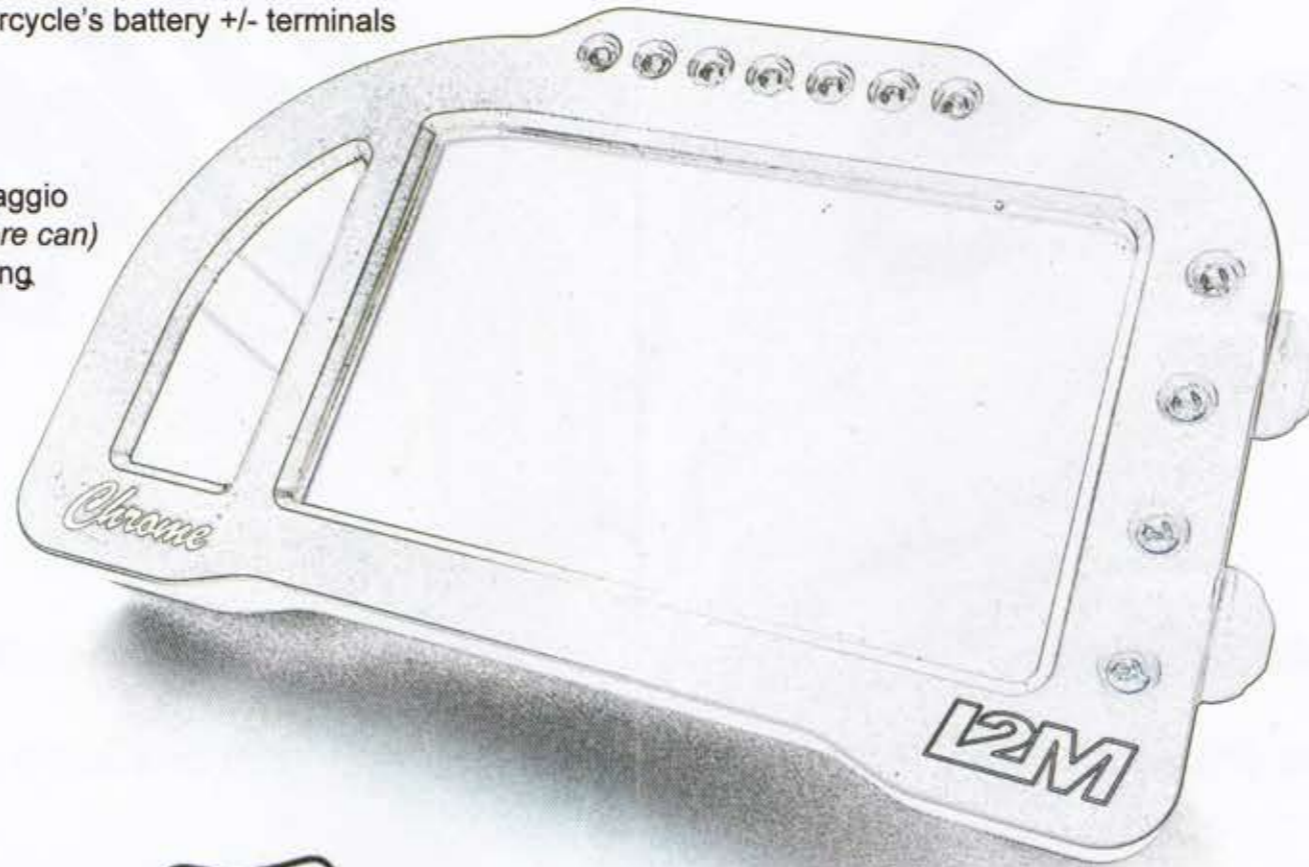
Collegare la scheda di adattamento P&P al cablaggio
(Per moto dotate di can bus collegare il connettore can)
Connect the P&P wiring harness to the main wiring
(For Can bus bike connect the can connector)

3

Collegare il Chrome e il GPS
Connect the Chrome and the GPS

4

Selezionare il tipo di moto dal menù opzioni
Select the kind of bike in the option menu



Adding a New Circuit

There are two options available for adding new circuits to the Chrome unit:

- 1) Update the Danas circuit list
- 2) Modify existing circuit on the Chrome unit
- 3) Load the circuit for the library (refer to the manual)

Update the Danas circuit list

To update the current Danas circuit library, open Danas on your personal computer and navigate to "Online/Configure Chrome Circuits". The list will have all the circuits available, add new circuits with the "+" icon (always ensure that the complete list has a minimum & maximum of 20x circuits).

Once all circuits have been selected move the "CircuitInOut.ccr" file to a USB flash drive (FAT32/exFAT formatting with 1 partition only). Now connect the USB flash drive to the Chrome unit and import the circuits via the "Chronometer/Export & Import/Import Cicuits from USB" menu.

Modify existing circuit on the Chrome unit

- In the Chrome units menu select "Chronometer/Select Circuit" to open the circuit list, proceed to select the required circuit or select a circuit that is FREE/can be replaced.
- Proceed to navigate to "Chronometer/Circuit Details/Update Name" to change the circuit name and to manually select the finish line position, change "Update Finish Line Position" to "AUTO" function for automatic configuration.
- When the "AUTO" function is selected, the system will automatically set the finish line position when the motorcycle exceeds a 150km/h thus starting the lap timer at that point.
- Once the session is finished, the user can move the finish line and/or split positions on the "MAP" in the "Update Finish Line Position" selection.

TASTI UP e DN / UP and DN BUTTONS

Il tasto UP permette di scorrere i menù salendo alle voci superiori, il tasto DN permette di scorrere i menù scendendo alle voci inferiori. Se premuto dalla schermata principale permette di accedere al menù principale. Per entrare in un menù o modificare un parametro tenere premuto il tasto down per 1-2s. Per uscire da un menù o dalla modifica di un parametro tenere premuto il tasto UP per 1-2s.

The "UP" button allow navigation to upper entries, the "DN" button to lower entries. If "DN" button is pressed the main menu will appear.

To enter a specific menu item (one level down), hold the "DN" button for 1-2 seconds to enter the menu item or to modify a parameter. To exit the specific menu (one level up), hold the "UP" button for 1-2 seconds to exit the menu item or the modified parameter.

Aggiungere un nuovo circuito

Qualora fosse necessario aggiungere un nuovo circuito, è possibile seguire differenti strade:

- 1) aggiornare l'intera lista dei 20 circuiti tramite Danas
- 2) modificare un circuito direttamente in pista
- 3) utilizzare il menu "gestione libreria" e sostituire uno di quelli esistenti con uno della libreria (fare riferimento al manuale)

Aggiornare l'elenco tramite Danas

Per aggiornare l'elenco, aprire Danas, andare nel menu "Online" e selezionare "Configura circuiti Chrome". Dall'elenco di sinistra scegliere 20 circuiti e aggiungerli tramite il tasto "+". Terminata la scelta creare il file mediante il tasto con la freccia di invio.

Spostare il file CircuitInOut.ccr su una chiavetta vuota (formattata FAT o Exfat). Collegare la chiavetta al Chrome e importare i circuiti tramite l'apposito comando nel sottomenu per l'importazione nel menu cronometro.

Modificare un circuito direttamente in pista

Seguire la seguente procedura:

- Scegliere dall'elenco dei circuiti (menu cronometro e quindi elenco circuiti) un circuito LIBERO o da poter sostituire
- Andare nel menu "Dettagli del circuito" e sotto la voce "modifica nome" assegnare il nuovo nome al circuito
- Modificare la posizione del traguardo mettendola in "assente/non presente"
- A questo punto è possibile usare la configurazione automatica in questo caso scegliere AUTO
- Scegliendo auto il sistema imposterà il traguardo non appena verranno superati i 150km/h e inizierà a cronometrare
- Terminata la sessione (in cui comunque saranno acquisiti i tempi), scegliere nel menu dettagli del circuito la voce relativa al traguardo e selezionare MAPPA. Sarà possibile spostare dove più si preferisce il traguardo e posizionare o spostare gli intertempi

SCARICARE IL MANUALE COMPLETO

DOWNLOAD THE FULL MANUAL

